

# ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Орган Волгодонского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Ростовской области.

Год издания 22-й © № 119 (4037). © Среда, 13 июля 1977 года. © Цена 2 коп.



## АТОММАШ ПРИНИМАЕТ ЭКЗАМЕН

По Волгодонску шагал зональный студенческий строительный отряд Ростовчане, таганрожцы, новочеркасцы, москвичи... «Дадим сердцам закалку трудовую!», «Третий трудовой семестр — на отлично», — это их лозунги на кумачовых транспарантах. В одной шеренге и бывалые целлинники, и те, кто форму члена ССО надел первый раз.

...Отряды выстраиваются на площади Победы. Командиры и комиссары докладывают командиру зонального студенческого строительного отряда Г. Сергееву о готовности приступить к работе на Атоммаше.

Студенты Таганрогского радиотехнического института, как доложил командир сводного отряда Ю. Ивченко, выполняют объем работ на 500 тысяч рублей, прочитают 50 лекций, дадут восемь концертов, возьмут шефство над пионерским лагерем «Космос»...

О своей готовности доложили командиры других отрядов.

Звучит команда «смирно!». Г. Сергеев рапортует командиру областного штаба ССО А. Коноваленко: «На строительство завода Атоммаш прибыло 37 студенческих отрядов. Годовые выполнили объем работ на 10 миллионов рублей».

К студентам обращается управляющий трестом

«Волгодонск энергострой» Ю. Д. Чечин.

— До пуска главного корпуса осталось 120 дней, — говорит он. — На стройке высокий темп работы. Ускорить его — это зависит и от вас.

Директор завода М. Ф. Тарелкин рассказывает студентам о лучших людях стройки, о том уникальном оборудовании, которое поступает на завод. От имени комсомольцев Атоммаша студентов приветствует заместитель командира штаба Всесоюзной ударной стройки Т. Вежаев.

— Работа студентов на Атоммаше — стала доброй традицией, — говорит второй секретарь горкома КПСС Ю. В. Чурадаев. — В прошлом году вклад студенческих строительных отрядов в дело строительства завода оказался весомым. Сейчас задача — выйти на рубеж освоения одного миллиона рублей в сутки на строительстве завода. Вы тоже будете решать эту почетную и трудную задачу.

...И снова строится колонна. Студенты направляются к памятнику В. И. Ленину и возлагают цветы к подножию.

...Звучат последние команды, и ребята разезжаются по своим лагерям. Завтра работа. В добрый путь, студенты-строители!

В. ЧЕРКАСОВ.



## ЕСТЬ ПОЛОВИНА ЗАДАНИЯ

ДВЕ С ПОЛОВИНОЙ ТЫСЯЧИ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЧЕРНОВЫХ ПЛОВ ЗАБЕТОНИРОВАЛА НА ГЛАВНОМ КОРПУСЕ АТОММАША БРИГАДА АЛЕКСАНДРА МОРДИКОВА ИЗ СМУ-9.

ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ ИЮЛЯ ВЫПОЛНЕНА ПОЛОВИНА МЕСЯЧНОГО ТЕМАТИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ.

СРОК СДАЧИ 5000 КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ПЛОВ — 25 ИЮЛЯ. ТЕМП БРИГАДЫ ПОЗВОЛЯЕТ ПЕРЕКРЫТЬ ТЕМАТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ.

РАБОТЫ СДЕРЖИВАЕТ МЕДЛЕННАЯ ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА ГРУНТА, КОТОРУЮ ВЕДЕТ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ РАБОТ.

А. ЕФРЕМОВ,  
начальник участка № 1 СМУ-9.

## В счет 26 августа

На календаре в тот день было 6 июля. Но у комплексной бригады по переработке грузов на первом участке шестого цеха Волгодонского химического завода, которую возглавляет В. Калачев, свои счеты со временем. Ее рабочий календарь показывает, что грузчики, водители электропогрузчиков, лифтеры работают в этот день в счет 26 августа.

Встав на трудовую вахту в честь 60-летия Октября, бригада с начала пятилетки переработала 58294 тонны грузов. А за первые июльские смены коллектив переработал 428 тонн, обогнав время еще на несколько дней.

Л. ПРИЛЕПСКАЯ,  
председатель цехкома ВХЗ.

▲ БЕТОНЩИКИ ОПЕРЕЖАЮТ ИЮЛЬСКИМ ГРАФИК.

▲ СОВЕРШЕНСТВО У Я ТЕХНОЛОГИЮ.

▲ ТРУДОВОМ УСПЕХ БЫТОВИКОВ.

## В ответ на заботу

Труженики комбината бытового обслуживания в ответ на проект новой Конституции СССР досрочно, на десять дней раньше срока, завершили полугодоевое задание. План по реализации бытовых услуг населению выполнен на 131 процент. А всего с начала года бытовых услуг дополнительно к заданию оказано на 25,4 тысячи рублей.

Много инициативы, творческой смекалки проявляют в работе швеи из бригад А. А. Малоштановой, Л. Н. Прасоловой, А. К. Лебедь.

Стабильно, без срывов работают коллективы парикмахерских города и прокатных пунктов.

М. ХАРИТОНОВА,  
старший экономист горбыткомбината.

## ПО СОВМЕЩЕННОМУ ГРАФИКУ

ДО 25 ИЮЛЯ БРИГАДЕ ПЛОТНИКОВ-БЕТОНЩИКОВ СЕРГЕЯ ТИТОВА ИЗ СМУ-9 ПРЕДСТОИТ УСТАНОВИТЬ ОПАЛУБКУ И УЛОЖИТЬ 1500 КУБОМЕТРОВ БЕТОНА НА СООРУЖЕНИИ ТЕРМОПЕЧИ 1-3Б.

НАЧАТЬ УСТАНОВКУ ОПАЛУБКИ БРИГАДА ДОЛЖНА БЫЛА ТОЛЬКО 13 ИЮЛЯ, ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ АРМАТУРНЫХ РАБОТ СМУ-4Б. ОДНАКО НА АНАЛОГИЧНОЙ ТЕРМОПЕЧИ 1-3 БРИГАДА С. ТИТОВА УЖЕ ИСПЫТАЛА СОВМЕЩЕННЫЙ ГРАФИК, ПРИ КОТОРОМ УСТАНОВКА ОПАЛУБКИ ВЕДЕТСЯ ОДНОВРЕМЕННО С АРМАТУРНЫМИ РАБОТАМИ. ТАКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДАЛА СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ БЕТОНИРОВАНИЯ НА ПЯТЬ ДНЕЙ.

НА НОВОМ ОБЪЕКТЕ БЕТОНЩИКИ ОПЯТЬ РЕШИЛИ ПРИМЕНИТЬ УСКОРЕННУЮ ТЕХНОЛОГИЮ. ОПАЛУБКУ НАЧАЛИ УСТАНАВЛИВАТЬ НА ПЯТЬ ДНЕЙ РАНЬШЕ, ЧЕМ ПРЕДУСМАТРИВАЛОСЬ ПО ГРАФИКУ.

## СЕГОДНЯ НА ГЛАВНОМ КОРПУСЕ

© ДО ПУСКА ОСТАЛОСЬ 144 ДНЕЙ!

© ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ ИЮЛЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОРПУСА № 1 ОСВОЕНО 950 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ИЗ МЕСЯЧНОГО ЗАДАНИЯ 2800 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

## БОЛЬШЕ ДВУХ ЗАДАНИЙ

решили выполнить в шил также во Дню строителе строители СМУ-10 теля сдать под монтаж и приняли обязательство: дополнительно еще 8 тысяч квадратных метров и сдать под монтаж оборудования в этом месяце не уже в августе, на два месяца раньше срока, выполнить свое задание в 4800 квадратных метров производственных площадей, как это намечено в объеме 42 тысячи квадратных метров производственных площадей. планом, а 12 тысяч. Коллектив СМУ-10 ре- ственных площадей.

## ВЫПОЛНЯЯ ЭТИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА,

В ХОРОШЕМ ТЕМПЕ НАЧАЛИ МЕСЯЦ БОЛЬШИНСТВО БРИГАД СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ № 10.

### Сокращают сроки

выполнения каждого тематического задания лидеры социалистического соревнования в СМУ — члены бригады коммуниста Георгия Фоменко.

3 июля, на два дня раньше срока, закончено бетонирование 250 квадратных метров силовых полов.

8 июля выполнено перекрытие тоннеля, в которое уложено 120 кубометров бетона. На этом задании также сэкономлено два дня.

В срок выполнено задание по бетонированию входа в тоннель в объеме 52 кубометра бетона.

Сейчас бригада приступила к последней части тематического задания месяца — бетонированию рентгенокамеры. Срок сдачи — 25 июля.

Бригада работает с опережением графика.

### На день раньше

выполнила 2000 квадратных метров черновых полов бригада А. Кроткова.

### В графике

работают над своим тематическим заданием бригады Ю. Летаева, В. Бородаева, Я. Кежванова, В. Кудренко.

### Механизаторы УСМР

От вас во многом зависит выполнение высоких обязательств СМУ-10.

Ускорьте обратную засыпку в осях 78-56. Эту работу нужно выполнить до 20 июля.

### Товарищ Рулевский!

С 30 июня простаивает сломанный кран ДЭК-251 № 503. Из-за этого срывается выполнение тематического задания в бригаде В. Куканова на сооружении пешеходного тоннеля и канала под троллей передаточной тележки.

Примите меры!

### По вине СМУ-11

сорвана сдача 12240 квадратных метров уже готовых под монтаж площадей. Здесь не выполнена окраска ферм.

И в июле отделочники работают крайне медленно.

### Вниманию заказчика!

Из-за отсутствия изменений чертежей не начаты работы на фундаменте 21-3Б.

Бригада бетонщиков В. Юрманова (36 человек) вынужденно занята на подсобных работах.

## 150 БОЙЦОВ ССО

уже приступили к работе на пусковом объекте в составе пяти отрядов из Новочеркасского политехнического института, его Шахтинского филиала, а также из Ростова.

Всего на главном будут работать не менее 400 студентов. Их тематическое задание — укладка бетона в полы и фундаменты. Объем строительно-монтажных работ — 280 тысяч рублей ежемесячно.

## ТЕХНОЛОГИЯ НАИЗНАНКУ

Бригада коммуниста В. Голышкина закончила монтаж электрооборудования на кране в пролете «И-К» почти вдвое быстрее технологического срока. И остановилась.

Кран не готов: осталось еще подсоединить и установить всю электросистему тележки и кабины. Но самую тележку и кабину наши смежники из «Ожтехмонтажа» установили почему-то на другом кране. Вместо одного целого крана у нас два готовых наполовину. Мы вынуждены дергать людей с места на место, не окончив одну работу, начинать другую. От такой «технологии наизнанку» — одни только потери времени.

М. СЕРПИОНОВ,  
инженер-наладчик «Кавэлекгромонтажа».

В деловую папку главного инженера „Волгодонскэнергострой“



# Б Е Т О Н

**ВЫСТУПАЮТ: ВОДИТЕЛИ, ДИСПЕТЧЕРЫ И ИНЖЕНЕРЫ БОЛЬШОГО БЕТОННОГО ЗАВОДА И АВТОПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ».**

**ПРИГЛАШАЮТСЯ: ВСЕ ДИСПЕТЧЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И СМУ, НАЧАЛЬНИКИ УЧАСТКОВ, МАСТЕРА, БРИГАДИРЫ, СОТРУДНИКИ И СТРОИЛАБОРАТОРИИ.**

РАЗГОВОР ВЕДЕТ ЖУРНАЛИСТКА Л. ШАМАРДИНА.

Откуда они берутся? Кто, а главное — как и

## ГДЕ ПОДПИСЫВАЮТ ЗАКАЗЫ?

Вопрос «где» — далеко не праздный.

В самом деле, заявка, которую подают главному диспетчеру треста (бетонно распоряжается именно и только он один), диспетчеры подразделений, — еще не повод для выдачи требуемого количества. Она вступает в силу только тогда, когда подтверждена письменным заказом, заверенным подписями начальника участка и представителя стройлаборатории.

Прежде чем поставить свою подпись, представитель лаборатории должен на месте своими глазами убедиться: а) сколько именно бетона требует уже приготовленная «посуда» и готова ли она; б) какой марки и какого состава бетон сюда нужен; в) есть ли подъезды и каковы они; г) какой именно транспорт сюда лучше всего в соответствии с тремя предыдущими вопросами.

Если все это проверено точно на месте, то есть, если подписавшее заказ лицо достаточно добросовестно, то никаких проблем, как правило, не возникает. Если же заказ подписан в «кабинете», без знания объекта — появляются «резольюции» вроде уже приведенной здесь, полуотказы и т. п.

**А. ЛИТВАК,**  
старший диспетчер СМУ-14:

— Заявку дает начальник участка, скажем, на 30 кубометров. Спрашивает: «Посуда есть?». Отвечает, что есть.

При проверке ясно, что «посуда» — максимум наполовину заявленного. Но начальник участка клянется, что пока ему привезут первые 15 кубов, — он приготовит опалубку и выполнит подготовку для остальных...

А потом выясняется: не рассчитал...

К сожалению, в вопросах точности заказов не всегда на уровне и центральная диспетчерская.

С утра шестого июля диспетчер «Заводстрой» тов. Тищенко отказался от них, якобы потому, что на бетонном не было щебенной фракции 40—70. Центральная диспетчерская повторно передала этот заказ бетонному на вторую смену, с 16 часов. Щебенка уже была. И на этот раз отказ, причем самый позорный: не было фронта работ.

Значит, отсутствие щебенки — только отговорка. За всю первую смену с 8 до 16 в СМУ-12 не смог-

ли подготовиться к приему бетона во вторую. А диспетчеры центральной, не имея от стройлаборатории подтверждения о готовности фронта, в течение двух смен все же настаивали на выделении для этого участка транспорта и бетона...

Вот таким образом, неорганизованность, беспечность и безответственность одних отнимает время, машины и бетон у других.

Так как же, все-таки, получает стройка бетон? И да, и нет.

Да — потому, что бетонный готов его дать, и водители способны перевозить. Нет — потому, что 600 кубометров бетона (помните, вопрос об оптимальном ритме, с которого начался этот разговор?) объекты забирают только в первую смену — с 8 до 16 часов. Во вторую в среднем (по данным июня) — 300, в третью — не больше двухсот, а нередко и совсем ничего. Бетон же идет круглые сутки в три смены и — по скользящему графику, то есть и в воскресенье.

Это и должны учитывать те.

## КОМУ ОН НУЖЕН

**В. ДОРОФЕЕВ,**  
главный инженер бетонного завода:

— Вторая и третья смены могут и должны быть наиболее продуктивными по бетону, так как на крупных объектах во вторую и третью смены — меньше сутолоки, а значит, легче подъезды.

Всюду, где есть освещение, надо принимать бетон преимущественно во вторую смену. А в первую давать, главным образом, на те объекты, где ночью работать нельзя.

Вопрос о делении объектов на «дневные», «вечерние» и «ночные» можно решить совместными усилиями диспетчерских служб треста, СМУ и руководства участков при условии, конечно, добросовестного и государственного, не местного подхода к делу.

Дополнительное количество машин можно высвободить только одним способом: эффективно использовать каждую, не давать «дутьх» заказов.

**ОСНОВНЫЕ** гр а н и проблемы бетона достаточно ясно осветили все выступавшие на нашей рабочей планерке. Надеемся, что и те, кто оказался в числе приглашенных на нее, по-деловому оценят и сделают выводы из всего сказанного.

**ЕЖЕДНЕВНО** центральная диспетчерская треста «Волгодонскэнергострой» дает отказ по бетону на объекты промбазы и собственной базы подразделений, на строительство теплиц и многих других больших и малых объектов, которые числятся в разряде второстепенных. В отличие от главного корпуса, первой очереди ТЭЦ и очистных сооружений.

Ежедневно в любом СМУ, не говоря уж об управлении строительства, десятках бригад и на участках услышишь жалобу: «не дают бетона», «стояли из-за бетона»...

Так что же, на одной из крупнейших строек пятилетки

## БЕТОННЫЙ ГОЛОД?

Прошедшие полгода показали, что «инвокал» — точная потребность стройки в бетоне — 2000 кубометров. Средняя, сейчас, в самые «жаркие» для строителей месяцы, — 1800.

**В. ЛОБАЧЕВ,**  
начальник смены ББЗ:

— 17 июня с 19.30 до 7.30 утра наша смена выдала на объекты 1174 кубометра бетона.

Сейчас у нас изменилось расписание работы: в течение суток работают три смены по восемь часов. Но и при таком ритме завод может давать до 820 кубометров в смену.

И даже при оптимальном режиме — 600 кубов в смену, за сутки одной только большой бетонной может дать те же 1800 кубометров бетона.

В чем же дело? Бетон есть на бетонном, но он не доходит до объектов. Очевидно, дело не в бетоне, а в том,

## КАК ЕГО ВОЗЯТ

**В. ШАФИР,**  
главный диспетчер треста:

— На ряд мелких объектов, особенно в первую смену, которая перегружена крупными заказами пусковых, я не могу дать бетон, потому что не хватает транспорта...

Очевидно, что при таком положении дел каждая рабочая минута водителя и его автомобиля должна быть на счету, каждая минута — в дело. Для приготовления одного замеса — 1,8 кубометра бетона — требуется 3—4 минуты, на загрузку МАЗа — 7—8 минут. При этом одновремен-

но могут загружаться четыре машины. Значит, время теряется не здесь.

Маршруты? — До объекта порой 10—15 километров. Может, на дорогу и уходит остальное время? — Не только.

**Е. ТОЛСТОВА,**  
диспетчер большого бетонного:

— Смена начинается в восемь утра. Это значит, что в восемь первые четыре машины должны загрузиться и уйти на объект.

На самом деле в восемь приезжают только очень немногие наиболее дисциплинированные водители. Остальные, как правило, «тянутся» до девяти — половины десятого. И так каждую смену.

Мало того, отметив привычку, большинство водителей вовсе не становятся под погрузку. Их автомобили выстраиваются в шеренгу и начинается «операция кувалда».

Кувалдами и ломнами водители выбивают и выковыривают из-под застрявших в углублениях и ребрах кузовов бетон. Процедура эта длится от получаса до полутора. В зависимости от того, насколько загрязнена машина, и насколько торопится тот или иной водитель начать работу.

**Н. СЕРГЕЕВ,**  
шофер:

— Приехал к восьми и сорок пять минут чистил кузов. А всего и дела-то: поставить отбойные молотки (пары хватило бы на весь бетонный), и будет уходить 10 минут на любой кузов.

Шоферы работают, сменяя один другого, на одних и тех же машинах. Но свежий бетон (если машина только-только закончила смену) не надо выбивать кувалдой. А необходимость в ней означает, что сменщик по какой-то причине закончил работу задолго до конца смены, но зачистить кузов по свежему бетону и не подумал. Оставил напарнику: пусть помашет кувалдой. То же и с ремонтом.

Все это означает, что в автообъединении не организована должным образом передача смены и большинство шоферов поступают по принципу: «я отработал, а после меня — и трава не расти».

**В. БЫКОВ,**  
инженер по эксплуатации АПО:

— Но даже и те водители, которые приезжают на смену вовремя, с чистыми кузовами и на исправных машинах, нередко не вывозят за смену тот объем, на который зары-

Действительно, так бывает нередко. И чаще всего оттого, что вступает в действие

## ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО, ОТКАЗ

За примерами далеко ходить не надо. Имя пе-стриг любая смена. Отказы бывают разные, и каждый из них отрывает свою долю производительного времени и у завода, и у водителей.

**Случай первый.** 30 июня на третью смену В. К. Лобачева было заказано 270 кубометров бетона. На все 270 был получен отказ.

За восемь часов смена все же выдала на объекты около 120 кубометров бетона. Это по дополнительному, вне плана «подошедшим» объектам. Но ведь транспорт, зары-женный центральной диспетчерской, был прислан в расчете на вдвое большее количество работы. И, значит, эффективность использования транспорта в эту смену — 50 процентов.

**Случай второй.** 6 июня с 8 до 16 часов диспетчер «Заводстрой» тов. Тищенко дал отказ на 100 кубометров бетона для СМУ-12 на ростверки второй очереди.

Этот отказ пришел сравнительно «вовремя». Дежурный диспетчер бетонного Е. Толстова сумела «растолкать» оказавшиеся вдруг лишними машины по другим объектам. Однако для большинства переброшенных водителей день этот оказался непроизводительным.

**Случай третий.** В половине десятого утра 6 июля вернулись с центральной насосной, которую строит СМУ-6 «Промстрой», два МАЗа с бетоном.

Диспетчер «Промстрой» объяснила, что весь заказ на бетон по этому объекту выбрали еще 5 июля во вторую смену, и бетон больше не нужен.

Об этом в «Промстрое» знали, соответственно, в 17—18 часов вечера, накануне, но не предупредили центральную диспетчерскую о том, что заказ на 30 кубометров бетона надо снять. И на бетонный позвонили только после того, как водители двух МАЗов тт. Безручко и Зисс, получив на объекте «от ворот поворот», поехали «катать» бетон по площадке. Авось кто-ни, будь возьмет...

Но это все прямые отказы. Их оформляют письменно, составляют акты. И каждый такой отказ — предмет требова-

тельного и неприятного разговора с его виновниками. Поэтому таких отказов диспетчеры, начальники участков и другие ответственные лица всячески избегают.

Зато процветают другие, завуалированные и куда более вредные формы — настоящие

## „ПОЖИРАТЕЛИ ВРЕМЕНИ“

**И. ПРОСВЕТАВ,**  
шофер:

— С утра 6 июля сделал только три рейса в СМУ-6 на ОВК ТЭЦ-2. Заказывали 20 кубометров, приняли только 10. Сказали «хватит»...

Туда же, на ТЭЦ-2, только на средний корпус было заказано и вывезено еще 10 кубометров бетона. Если бы количество бетона заказа было определено более точно, один водитель вполне справился бы с двумя заказами, высвободив на целую смену столь дефицитную транспортную единицу.

**А. КЛЮКВИН,**  
шофер:

— Возил в СМУ-14, в новый город. Сделал всего четыре рейса. Заказали бетон, два МАЗа, два ЗИЛа, а приняли всего 9 кубов на благоустройство жилого дома (заказывали 15) и десять — на бульвар (заказывали 30).

Добавим, что в этот же день из СМУ-3 с собственной базы вернулся водитель. Н. Сергеев, потеряв два часа, он перевез всего 3,6 кубометра бетона из 20 заявленных. «Резольюция» мастера на его товаро-транспортной накладной г л а с и л а : «МАЗами принимать не могу, разваливаю опалубку».

Десять из 30 заявленных кубометров приняли в СМУ-10 на бетонной подготовке под пол; 14 из 20 в СМУ-7, по «Промстрой», где чаще других можно услышать жалобы на нехватку бетона, из заказных 115 кубометров взяли только 93.

Итак, неточные заказы.

## Коротко суммируем выводы специально для:

НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА «ЗАВОДСТРОЙ» В. Г. НИКУЛИНА, НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА «ПРОМСТРОЙ» М. И. ЕФИМОВА, НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ РАБОТ И. И. РУЛЕВСКОГО, И. О. НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА «ЖИЛСТРОЙ» В. И. МИРОШНИЧЕНКО.

- Основной резерв — вторая и третья смены.
- Проблемы бетона на стройке нет. Есть проблема неумения и нежелания его взять.

Навстречу 60-летию Великого Октября

ЛАТВИЙСКАЯ СОВЕТСКАЯ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

# Новь янтарного края

«Союз Советских Социалистических Республик—единое союзное многонациональное государство, образованное в результате свободного самоопределения наций и добровольного объединения равноправных Советских Социалистических Республик.

СССР олицетворяет государственное единство советского народа, сплавивает все нации и народности в целях совместного строительства коммунизма».

(Из проекта Конституции (Основного Закона) Союза Советских Социалистических Республик).

## Светлая жизнь родной земли

Мне кажется, что судьба человека неотделима от судьбы его родной земли. Советская власть преобразила жизнь янтарного края, судьбу каждого и мою—судьбу деревенской девочки, выросшей на бедном крестьянском хуторе.

Сегодня стала явью мечта великого поэта Яна Райниса о «Светлом замке» на берегах седой Даугавы: это моя республика, расцвет ее культуры и науки. В 1940 году в Латвии было всего 1128 научных работников. Сейчас их около 12 тысяч. Сегодня в Латвии 10 вузов, 9 театров, 64 музея. Книжки наших писателей расходятся не выданными ранее тиражами, они переводятся на языки многих народов СССР.

Небывалый расцвет получило народное творчество.

В эти дни мы, работни-

ки культуры, как и все советские люди, с огромным интересом и волнением вчитываемся в строки проекта Конституции СССР, вынесенного на всенародное обсуждение. Права, записанные в законах буржуазной Латвии, принадлежали на деле лишь классу угнетателей—капиталистам и помещикам. Не могло быть и речи о том, чтобы буржуазный строй обеспечил простому человеку права на труд, овладение всеми богатствами культуры, уверенность в завтрашнем дне. И только в Советской стране, при социализме, — и это особенно ярко отражено в проекте новой Конституции,—действительно гарантируется каждому гражданину вся полнота этих прав.

ВИА АРТМАНЕ,  
народная артистка  
СССР.

## Двадцать шесть фунтов ржи

Пожелтевший от времени листок бумаги напоминает о заседании Калупского волостного исполнительного комитета Двинского уезда от 13 мая 1919 года. На этом заседании было решено «выделить гражданке Агафье Ивановой, имеющей семь душ семьи, 26 фунтов ржи из продсклада волысполкома».

Вспоминает Марфа Ивановна, как рабочие Двинска (ныне Даугавпилса) посылали им соль, чтобы обменять на хлеб, как волысполком отпуская лес для починки ветхих хат.

Немало воды утекло с тех пор. Ныне на территории бывшей Калупской волости раскинулись уголья двух колхозов—«Калупе» и «Дзиркстеле» («Искра»). И хотя главная отрасль здесь—животноводство, колхозники собирают высокие, устойчивые урожаи зерновых, льна, картофеля, кормовых и силосных культур.

Неузнаваемы стали калупские деревни. Яркими электрическими огнями озарен этот край. В Калупе есть средняя школа и школа-интернат, Дом культуры, больница, библиотека, почта, торговый центр, предприятия бытового обслуживания.

# Благоустройство



## ХОРОШЕЕТ НОВЫЙ ГОРОД

Тот, кто не был в новом городе последние две недели, приехав сегодня туда, не узнает его.

Широкий бульвар открывает въезд в новый город. Вернее, вход, ибо весь транспорт идет в объезд микрорайона, а здесь царствует пешеход. Единая пешеходная улица, которая сегодня берет начало в первом микрорайоне нового города, пройдет через всю рабочую столицу и выйдет к морю. И будет она именно такой, какой сегодня ее сделали строители, работники СМУ-14 «Жилстрой», ведущего благоустройство нового города.

Сотни человек приняли участие в субботниках и воскресниках. Сегодня новый город не узнать. Вглядитесь в фотографии: рабочая столица обретает свой, неповторимый облик.

А вечерами на бульваре зажигаются огни неоновых фонарей и можно видеть, как молодые строители Атоммаша, жители нового города, вышли сюда, в центр будущего индустриального города, города мастеров.

На снимках нашего фотокорреспондента Владимира Яшина вы видите сегодняшнюю панораму нового города, рабочие завода Атоммаш, которые разравнивают грунт будущих газонов. Вы видите день нового города — еще одну страницу летописи Атоммаша.

Сегодня на благоустройстве нового города работают студенческие строительные отряды Таганрогского радиотехнического института.

На широкой площади, там, где раньше стояли домики СМУ и диспетчерской «Жилстрой», буквально за ночь выросли павильоны временного рынка, на котором жители нового города могут купить дары щедрой донской земли.

В день своего праздника строители порадууют горожан новым бульваром.

К. СВЕТЛАНОВА.



## Наш большой дом

Юго — западный микрорайон рос вместе с новым городом. И здесь, и там многоэтажные дома расширяют свои окна настежь, навстречу солнцу. И здесь, и там живут новоселы—строители Атоммаша. Но вот отношение их к своим домам, к своим районам разное.

В раскрытые окна юго-западного вместе с лучами солнца летит грязь и пыль неубранных дворов, запахи, не напоминающие, к сожалению, лес.

Улица Степная, дом 137/2. Он, как остров грязи, сконцентрировал вокруг себя мусор. И здесь же в этом мусоре играют дети. Спрашиваю мам, разговаривающих в тени забора, давно ли был субботник? В ответ—удивление... А зачем?

Живет дом четыре месяца. И ни разу хозяйева его не вышли убрать хлам. И уже не радуют глаз чистые бетонированные площадки и дорожки вокруг общежитий, что расположены рядом. Кажется, еще немного и мусор дома № 137/2 захлестнет весь микрорайон.

Не благоустроена и территория вокруг кафе «Волна». Когда строители возводили микрорайон, был протянут временный кабель электроснабжения. Временный, он остался на постоянно. И теперь, как только проедет машина по нему (а он лежит сверху на земле, ничем не защищенный), так он загорается. В результате кафе закрывается. Бывает на два, бывает на два, все общежития лишаются возможности пообедать.

Территория перед общежитием № 9 «Волгодонскэнергостроя» мало изменилась за последние полгода. Как вырыли специальные траншеи, так они и до сих пор не засыпаны.

Мы говорили о праве на жилище, гарантируемое страной. И в отставании этого права мы активны. Активностью эта пропадает с вселением в новый дом. И уже все то, что находится по ту сторону «моих» стен, — неинтересно и не нужно. Правильно ли мы поступаем?

С. КОЛЧИНСКАЯ.

## Подвиг мелиораторов

В совхозе «Земгале» приезшему обязательно покажут огромный гранитный валун — своеобразный монумент в честь подвига мелиораторов. Он установлен у развилки дорог в тот знаменательный для хозяйства день, когда на его территории была завершена мелиорация земель, веками страдавших от избытка влаги. Теперь совхоз имеет отличные дороги, его нарядный жилой поселок смотрится в зеркало искусственного пруда, а пашня каждый год радует высокими урожаями.

Силой и плодородием наделены в Латвии уже миллион 300 тысяч гектаров в недавнем прошлом переувлажненных земель. Осушенные площади составляют больше половины сельскохозяйственных угодий республики и являются золотым фондом латвийского земледелия.

Все сдаваемые мелиораторами объекты сейчас принимаются с оценками «хорошо» и «отлично». Это—один из пунктов социалистических обязательств, взятых в честь 60-летия Великого Октября.

## РИЖСКИЕ ПОЕЗДА

Почетное задание получили латвийские вагоностроители: им поручено разработать несколько вариантов межгородского наземного транспорта на магнитной подушке. Опыт создания высокоскоростного транспорта у рижан уже есть. Это они, вместе со специалистами и учеными Москвы и Ленинграда, изготовили первый в стране суперэкспресс ЭР-200, который будет курсировать между Москвой и Ленинградом со скоростью 200 километров в час.

## ПОПРАВКИ К ЛОЦИЯМ

Капитаны торговых судов, направляющихся в латвийский порт Вентспилс, внесли поправки в свои лоции. Здесь, на берегу Балтики, появились новые ориентиры: сооружается припортовый завод по транспортировке и переработке химических продуктов—крупнейшая стройка десятилетия в Латвийской ССР.

Вошла в строй ее первая очередь—80 объектов. Нынешним летом сюда придут за грузом первые танкеры.

## Цифры и факты

● СЕИЧАС за девять дней республика дает столько же промышленной продукции, сколько до войны выпускалось за целый год.

● СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ производство республики—высокомеханизованная отрасль народного хозяйства. Буржуазная Латвия имела 1,8 тысячи тракторов. Сегодня на полях республики работает 33 тысячи тракторов, 14 тысяч различных комбайнов, свыше 19 тысяч грузовых автомашин.

● БОЛЕЕ половины населения республики имеют полное и неполное среднее и высшее образование.

Материалы подготовили журналисты ТАСС —  
ЛАТИНФОМ (Латвийского информационного агентства).



## «Камертон»

С НАЗВАНИЕМ ЭТОГО МУЗЫКАЛЬНОГО АНСАМБЛЯ СВЯЗАНЫ САМЫЕ ПРИЯТНЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ. МУЗЫКА «КАМЕРТОНА» СОПРОВОЖДАЕТ НАС ВСЮДУ: ВО ВРЕМЯ ПРАЗДНИКА, В ЧАСЫ ОТДЫХА.

ВЫСОКОЕ ИСПОЛНИТЕЛЬСКОЕ МАСТЕРСТВО САМОДЕЯТЕЛЬНОГО КОЛЛЕКТИВА ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИЛИ И СТРОИТЕЛИ АТОММАША.

НА СНИМКЕ: «КАМЕРТОН» ВЫСТУПАЕТ ПЕРЕД МОНТАЖНИКАМИ «ЮЖСТАЛЬКОНСТРУКЦИИ».

Фото В. Яшина.



## СПОРТ

### Стали

### призерами

В Тацинском районе (Крюковское лесничество) проходил 28-й слет-соревнование юных туристов Ростовской области.

На слет прибыло 54 команды. Но участие в соревнованиях приняло сорок команд (14 остальных были отправлены за неподготовленность).

Юные спортсмены нашего города заняли только двенадцатое место. Однако это уже немалая победа на состязаниях такого ранга.

Восемь человек, участников слета, вернулись домой второразрядниками. Судейской коллегией и маршрутно-квалификационной комиссией это звание было присвоено на Сергея Февралеву, Андрею Казачкову, Сергею Богатыреву, Вячеславу Ольшескому, Ире Филиппик, Светлане Язевой, Татьяне Кужелевой, Ольге Плотицкой.

Будем надеяться, что наши ребята не остановятся на достигнутом и порадуят нас новыми успехами.

**В. ХАЖИЛОВ,**  
инструктор по туризму  
Дома пионеров.

Куда пойти учиться?

## Приглашаем в медицинский

Ростовский государственный медицинский институт проводит обучение студентов на трех основных факультетах: лечебно-профилактическом, педиатрическом, санитарно-гигиеническом.

Окончившие лечебно-профилактический факультет получают одну из трех специальностей: терапия, хирургия, акушерство и гинекология.

Выпускники санитарно-гигиенического факультета, работая в санэпидстанциях, курируют вопросы коммунальной гигиены, гигиены труда. Эпидемиологи разрабатывают мероприятия по предупреждению распространения инфекционных заболеваний. Специалисты по гигиене детей и подростков контролируют условия пребывания детей в школах и дошкольных учреждениях. Важным представляется работа специалистов по гигиене питания.

Педиатрический факультет готовит врачей для работы во всех детских лечебных учреждениях.

Поступать в институт имеют право лица до 35 лет, имеющие законченное среднее или среднее специальное образование.

При поступлении сдаются следующие экзамены: физика (устно), химия (устно), биология (устно), русский язык и литература (письменно). Окончившие школу с золотой медалью или имеющие диплом с отличием об окончании среднего специального учебного заведения сдают экзамены по химии и при получении оценки «пять» от последующих экзаменов освобождаются.

Преимуществом при зачислении пользуются лица, имеющие стаж практической работы не менее двух лет. При прочих равных условиях предпочтение отдается жителям сельской местности. Лица, проработавшие в одном колхозе или совхозе два года, имеют право получить направление на обучение в вуз от своего предприятия.

При поступлении в медицинский институт предъявляются документы, обязательные для всех вузов.

Срок подачи документов до 31 июня. Экзамены с 1 августа по 20 августа.

**И. ДРОНОВ,**  
ответственный секретарь  
приемной комиссии, доктор  
медицинских наук.

● ИДЕТ ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО

## А шефы кто?

Как проводят летние каникулы ваши дети?—спросили мы у одной из женщин.

—О, это проблема дня,—услышали в ответ.—У меня двое детей. Один закончил третий, другой—пятый классы. Ребята остались на лето в городе. Оба посещают пионерскую комнату «Прометей». Но ходят туда, вину, без особого желания...

Сегодня в городе работает восемь таких комнат, которые посещают около двухсот ребят, не поехавших в пионерские лагеря. Как же организован их досуг? Чем занимаются здесь школьники?

Пионерская комната «Радуга». Педагог-организатор Анна Григорьевна Струнова говорит:

—Я считаю, что жизнь детей, остающихся летом по месту жительства, должна быть активной, насыщенной интересными и полезными делами.

Такого мнения, видимо, не только одна Алина Григорьевна, но и руководители ВНИИНАВ—шефы комнаты «Огонек» проявили и работники Волгодонского комбината. Но до конца, видимо, терпения не хватало: недооборудованными стоят баскетбольная и волейбольная площадки, недостает стульев, столов.

И хотя ребята из этой комнаты и высказывают справедливые недовольства в адрес шефов, однако им живется куда вольготнее и интереснее, чем, скажем, их сверстникам из «Дружбы».

Эта комната всегда считалась одной из лучших в городе. Дети сюда ходили с большим желанием, не то что сейчас. Можно сказать, комната совсем не подготовлена к летнему сезону. Спортивная площадка—одно название—в запущенном

состоянии. И если траву ребята вырубят сами, то ведь в установке, например, баскетбольных щитов должны же помочь им старшие товарищи из Волгодонского лесоперевалочного комбината, за которым закреплено это место.

Приятное впечатление остается от посещения пионерских комнат «Товарищ» и «Ровесник».

Не остались глухими, не повернулись спиной к своим детям ЖКО «Волгодонсксельстрой» и завода Атоммаш. И за это им большое спасибо!

Подобного, наверное, не скоро услышат взрослые тети и дяди из Восточных электрических сетей, Волгодонского опытно-экспериментального завода, ЖКО «Волгодонскэнергостроя». И вот почему.

За ЖКО «Волгодонскэнергостроя» закреплен, например, вышеупомянутый уже «Прометей». Единственное, что здесь сделали, это выделили огромную комнату да несколько стульев, столов. Прошла половина лета, а комната находится только в стадии оформления. Вот почему и посещают ее ребята «без особого желания».

—Как вы проводите свои каникулы?—На этот вопрос ребята из разных комнат отвечали по-разному: «Отлично!», «Хорошо», «Плохо». Мы убедились: ответ их зависел от того, кто у них шефы.

**Н. ГРОЗА,** директор Дома пионеров, член городского женсовета; **Р. РУДЕНКО,** наш корреспондент.

## От нашего главного...

● Благоустройство

### На субботнике

По собственной инициативе рабочие и служащие отделов главного конструктора, автоматизированной системы управления производством, главного механика и главного металлурга, научно-технической информации, главного технолога, главного сварщика завода Атоммаш—всего 116 человек вышли на благоустройство детских садов «Тополек» и «Аленушка», бульваров и дворов нового города. А также к строящемуся 118-квартирному девятиэтажному жилому дому по улице М. Горького в старом городе.

Старший инженер В. В. Деревенец, инженер производственно-технического отдела управления жилищно-коммунального хозяйства Н. Ф. Бурцева, агроном участка озеленения при заводе Атоммаш Т. И. Зрянина особенно отметили работу служащих отдела главного конструктора.

**Н. ЯСТРЕБОВ,**  
наш внешт. корр.

## ПОЛЕЗНОЕ ЗАНЯТИЕ

ИЗВЕСТНО, НАСКОЛЬКО ВЫГОДНЫ ДЛЯ ЛЮБОГО ХОЗЯЙСТВА КРОЛИКИ. ПРИ ПРАВИЛЬНОМ УХОДЕ И СОДЕРЖАНИИ ОНИ ДАЮТ БОЛЬШОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ.

У НАС В ГОРОДЕ БОЛЕЕ СТА ЧЕЛОВЕК ЗАНИМАЮТСЯ РАЗВЕДЕНИЕМ КРОЛИКОВ. СРЕДИ НИХ ЕСТЬ ВЕТЕРАНЫ И Н. ЛОГУНОВ, П. И. ГОПОНОВ, М. Д. РУСНАК, М. Ф. КОРОТУН И МНОГИЕ ДРУГИЕ. И С КАЖДЫМ МЕСЯЦЕМ ЧИСЛО КРОЛИКОВОДОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ РАСТЕТ.

**В. БАЖАЕВ,** ветврач.

## Неудобные удобства

Наши дома—двухэтажные коттеджи №№ 8 и 10 по переулку Первомайскому и №№ 3 и 5 по переулку Водников—построены в 1958—1959 годах, сданы в эксплуатацию с большими недоделками, без центрального отопления и канализации.

Несколько последних лет мы добивались подключения домов к «теплу» и проведения капитального ремонта в целом.

Наконец, летом 1975 года и на нашу улицу пришел праздник. Авторитетная комиссия установила объем капитального ремонта, составила проект подведения тепла и канализации, утвердила смету, были отпущены средства.

В начале все шло хорошо. В зиму с 1975 на 1976 год были выполнены все внутренние работы (установлены батареи отопления, оборудованы ванн комнаты, санузлы и т. д.) в домах №№ 3 и 5, а в прошедшую зиму 1977 года то же сделано и в домах №№ 8 и 10 по переулку Первомайскому. Во втором квартале 1977 года должны были начать выполнение всех наружных работ: кровлю, отмости, подводу теплотрассы и канализации, замену водопровода.

На этом все и застыло. Начальник РСХ

В. Н. Седелев отмахивается от нас. Мотивировка отказа выполнять дальнейшие работы проста: нет экскаватора копать траншею, нет кирпича, перекрывает шифера, нет бетона.

А тут еще одна беда: переулок Первомайский расширяется для троллейбуса. Установлены опоры тяговой линии, и один столб у автобусной остановки «Степная» поставлен на линии, где должна прокладываться теплотрасса. Не там, где надо, вырыта траншея для кабеля.

На углу улицы Степной и переулка Первомайского расширяется окружная дорога. Завезена щебенка, и это создает дополнительную угрозу для нас. Может быть покрыто бетоном место врезки к главной теплотрассе. Здесь в связи с этим побывали по нашей тревоге руководители домоуправления с архитектором и тов. Седелев и решили это дело «утрастить», «согласовать». Но пока работы по прокладке теплотрассы и канализации безнадежно застопорены.

**Н. ДОМАНОВ, П. ПАСЬКО, Н. ЯРУШКИН** и другие жильцы (всего 8 подписей).

Редактор **В. АКСЕНОВ.**

НАШ АДРЕС: 347340, с. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной 29-89; зам. редактора отдела партийной жизни и села промышленности—26-44; ответственного сек. гаря, отдела городской жизни—24-24; отдела писем и бухгалтерии—24-49; корректорской—26-31; типографии—24-74.

## В ВАШИХ ИНТЕРЕСАХ

Многие знают, сколько необходимо вложить труда, прежде чем приобрести личный транспорт. И теперь, когда в ваших руках дорогостоящая техника, подумайте о ее сохранности, о возможных непредвиденных обстоятельствах.

Договоры страхования заключаются на срок от двух до 11 месяцев и на год. Страховые платежи улачиваются по ставкам, размеры которых зависят от величины страховой суммы и вида транспортных средств.

Средства транспорта могут быть застрахованы в пределах их стоимости и с учетом износа.

При частичном повреждении принадлежащих вам средств транспорта страховое возмещение выплачивается в размере стоимости ремонта (в пределах страховой суммы), а при гибели или похищении их страхователь получает полную страховую сумму.

Лицам, страховавшим средства транспорта не менее двух лет подряд и не допустившим за это время аварии, при заключении договора предоставляется скидка с суммы платежа.

В Волгодонске застраховали свой транспорт 780 владельцев. За пять месяцев 1977 года выплачено страховое возмещение за поврежденный транспорт в результате аварии и угона в сумме 5500 рублей.

**Н. КУЛАЕВА,** начальник инспекции.

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич